

Número de registre 1298

AJUNTAMENT DE LA TORRE DE CABDELLA

Anunci d'aprovació definitiva de l'ordenança número 19 de camins rurals i tancaments

El Ple de l'Ajuntament de la Torre de Cabdella, del dia 14 de desembre de 2015, aprovà inicialment la imposició de l'ordenança número 19, reguladora dels camins rurals i dels tancaments.

Aquest acord provisional, l'ordenança fiscal número 19 i els expedients, han estat exposats al públic durant el termini de 30 dies hàbils, mitjançant anuncis publicats al Butlletí Oficial de la Província número 7, del 13 de gener de 2016, i al Tauler d'anuncis de l'Ajuntament, perquè els interessats els examinessin i hi poguessin presentar reclamacions. Atès que no ha estat presentada cap reclamació, aquests acords han estat elevats a definitius.

Per tot això, i d'acord amb l'article 17.4 del Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, es publica el text íntegre de l'ordenança definitivament aprovada.

ORDENANÇA NÚMERO 19

Regulació dels camins rurals i dels tancaments

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1

La present ordenança municipal té per objecte la regulació de l'ús i la defensa dels camins i les vies rurals dels quals n'és titular l'Ajuntament de la Torre de Cabdella a fi i efecte de garantir-ne i promoure'n l'ús públic, la conservació i la millora, d'acord amb el que preveu l'art. 140 de la Constitució espanyola, l'art. 237 en relació amb els articles 66.3, 175, 201 i 225 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i la legislació concordant.

Art. 140 Constitució espanyola.

Art. 22, 66.3, 175, 201 de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 2

Integren la xarxa viària municipal els camins veïnals que comuniquen les zones de poblament disseminat i els nuclis de població del municipi, els camins rurals que serveixen fonamentalment als fins de l'agricultura i les pistes forestals de titularitat municipal, i les noves vies que siguin executades per l'Ajuntament d'acord amb el planejament vigent.

S'inclouen també dins la xarxa viària municipal els camins afectes a un servei públic, els camins d'ús públic la conservació i el manteniment dels quals és a càrrec del municipi o les E.M.D. del municipi, i els camins d'ús públic des de temps immemorial, com els camins rals i els camins ramaders que no tinguin aquesta naturalesa amb caràcter exclusiu, i les servituds públiques de pas de les quals l'Ajuntament o l'E.M.D. del municipi en siguin els titulars.

Els camins municipals són béns d'ús i domini públic de la Corporació local, i en la seva qualitat de béns demaniaus són inalienables, imprescriptibles i inembargables, i estan exempts de registre i de tributació.

Art. 339 i 344 Codi Civil.

Art. 2.2. Llei 2/2009, de 25 d'agost pel que s'aprova el Text Refós de la Llei de carreteres.

Art. 208, 223 i 232 del Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 3

Als efectes d'aquesta ordenança queden exclosos de la xarxa viària municipal:

1. Les vies urbanes del municipi.
2. Les carreteres, inclosos els trams urbans o travesseres.
3. Els camins construïts pels particulars a l'interior de les seves finques com a elements auxiliars o complementaris de les seves activitats específiques.
4. Les servituds de pas privades.

Art. 2 Llei 2/2009, de 25 d'agost pel que s'aprova el Text Refós de la Llei de carreteres.

Article 4

S'estableixen les següents categories de camins:

a) Xarxa viària primària: comprèn els camins veïnals, rurals o forestals que estructurin el territori municipal.

Tenen aquesta condició els següents camins:

- Camí pavimentat d'Estavill. Enllaça la carretera L503 amb el nucli d'Estavill.
- Camí pavimentat de Montcortès. Enllaça la carretera L503 amb el límit del municipi de Baix Pallars.
- Camí pavimentat d'Emball. Enllaça la carretera L503 amb el nucli d'Emball.
- Camí pavimentat de Beranui. Enllaça la travessia de la Plana de Mont-ros amb el nucli de Beranui.
- Camí pavimentat de Castell Estaó i Antist. Enllaça la L503 amb els nuclis d'Antist i Castell Estaó.
- Camí pavimentat de la Borda de Cansat. Enllaça la L503 amb el pont sobre el riu Flamisell del límit de la finca de la Borda de Cansat.
- Camí pavimentat de la Borda de Batalla. Enllaça la L503 amb la Borda de Batalla.
- Camí pavimentat de Paüls, Mont-ros i Pobellà. Enllaça la L503 amb els nuclis de Paüls, Mont-rós i Pobellà.
- Camí pavimentat d'Astell, Obeix i Aguiró. Enllaça la L503 amb els nuclis d'Astell, Obeix i Aguiró.
- Camí pavimentat d'Aiguabella. Enllaça la L503 amb el nucli d'Aiguabella.
- Camí pavimentat d'Espui, la Central de Cabdella, Cabdella i Sallente. Enllaça el PK 16.800 amb el nucli d'Espui, Central de Cabdella, Cabdella i Sallente.

b) Xarxa viària secundària: comprèn els camins rodats no principals en sòl no urbanitzable. Tots els camins rodats que no estiguin expressament declarats com a integrants de la xarxa viària primària, s'entendran inclosos en la xarxa viària secundària.

c) Xarxa viària terciària: comprèn tots els camins de la xarxa històrica o camins rurals tradicionals – camins carreters, camins de bast o de ferradura, corriols o senders, camins ramaders o cabaneres – d'origen

generalment remot, construïts originalment per al trànsit de persones, cavalleries i bestiar, que no han estat modificats per a la circulació rodada de vehicles de motor.

d) L'Ajuntament de la Torre de Cabdella o l'Entitat Municipal Descentralitzada d'Espui no seran responsables de cap accident ni danys que es produeixin en els camins de la seva propietat, sigui de la xarxa primària, secundària o terciària. L'usuari circularà per aquests camins i pistes sota la seva total responsabilitat.

CAPÍTOL II

De la zona de domini i la zona de protecció

Article 5

La zona de domini públic comprèn els terrenys ocupats pels camins municipals i els seus elements funcionals fins a l'aresta exterior de l'explanació. L'aresta exterior de l'explanació és la línia paral·lela situada a ambdós costats del camí i que separa el terreny contingut en la calçada i la cuneta dels talussos de desmunt, el terraplè o el murs de sosteniment del camí.

Els camins rodats tenen una amplada mínima de 3 metres. L'amplada màxima vindrà determinada per l'amplada de l'explanació.

L'amplada dels camins de nova construcció o dels camins objecte de millora serà la determinada pel corresponent projecte tècnic i ha de tenir una correspondència amb la funcionalitat assignada al camí i basar-se en criteris d'estalvi econòmic i d'integració ambiental i paisatgística.

Als camins rurals tradicionals la zona de domini públic comprèn la totalitat de la plataforma original destinada al trànsit, delimitada per la intersecció d'aquesta amb els marges inferior i superior del camí, o, si és el cas, per l'existència de murs o fites que la delimiten, i inclou el marge inferior del camí fins a la seva base. En absència d'elements que delimitin la plataforma, aquesta tindrà una amplada de 2 metres en els camins de bast o ferradura i de 3 metres en els camins de carro.

Article 6

Es fixen les següents zones de servitud de protecció dels camins i vies rurals:

- a) Pels camins integrants de la xarxa viària primària: 6 metres.
- b) Pels camins integrants de la xarxa viària secundària: 4 metres.
- c) Pels camins integrants de la xarxa terciària: camins carreters 4 metres, corriols i camins de bast o ferradura 2 metres, camins ramaders o cabaneres 5 metres.

La zona de servitud serà a cada banda del camí, i s'amidarà respecte de l'eix del mateix.

Article 7

En la zona de servitud no es permet la realització de cap tipus d'obra.

Excepcionalment, quan la prestació d'un servei d'interès general així ho exigeixi i quedi suficientment demostrada la inexistència de solucions alternatives que no impliquin l'ocupació de la zona de servitud, l'Ajuntament podrà autoritzar la realització d'obres o instal·lacions, l'execució de les quals haurà d'adequar-se a les prescripcions que en cada cas s'assenyalin en la llicència municipal corresponent.

Sempre que sigui possible, les instal·lacions, obres i serveis que s'instal·lin en la zona de servitud, aniran soterrats i es procurarà que no impedeixin el pas de maquinària agrícola, instal·lant-se en la part més allunyada possible de l'eix del camí.

Les obres que s'autoritzin en la zona de servitud cercaran la màxima integració en el paisatge.

En la zona de servitud no es poden plantar espècies arbòries o arbustives que impedeixin el pas, dificultin les tasques de manteniment o limitin la visibilitat dels usuaris.

Els propietaris de les finques confrontants han d'evitar que les branques d'arbres o arbustos ultrapassin la línia exterior de la zona de servitud.

És prohibida la instal·lació de publicitat a l'interior de la zona de servitud.

L'Ajuntament ha de vetllar per l'estabilitat i la seguretat dels talussos inclosos dins de la zona de servitud.

CAPÍTOL III

Dels tancaments

Article 8

Es poden autoritzar tancaments vius o morts, de caràcter diàfan o arbustius, o, allà on sigui tradició, el tancament amb murs de paret seca, sempre que no comportin una afectació negativa dels camins d'ús públic i les servituds existents.

Els tancaments requereixen necessàriament l'obtenció prèvia de la llicència municipal, excepte el tancament amb filats simples, d'un, dos o tres fils, amb electricitat o sense, dotats de suports de fusta o metall clavats a terra sense collar.

Les tanques i murs de contenció es construiran de manera que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat del camí ni puguin menyscar les facultats de l'Ajuntament en relació amb la protecció i l'explotació del domini públic viari del municipi.

Es prohibeixen les tanques fonamentades sobre sòcols continus de ciment o formigó, les parets d'obra, les malles metàl·liques i el filat espinós, així com els sistemes que siguin un perill per a la fauna salvatge o que puguin tenir un efecte barrera sobre el seu desplaçament.

No s'admet una alçada superior a 1,20 metres, a menys que hi hagi motius que justifiquin degudament una alçada major.

Es prohibeix l'ús de material de rebuig, com ara portes, persianes, somiers o pneumàtics per a la construcció de tanques.

Article 9

Les tanques i murs de contenció de parcel·les agrícoles es construiran fora de la zona de servitud del camí.

A les riberes les tanques fixes guardaran una distància mínima de 3 metres del marge fluvial.

Les tanques fixes se situaran a 3 metres de l'aresta exterior de l'explanació en les carreteres convencionals.

Art.6. Real Decreto legislativo 1/2001, de 20 de julio por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de Aguas.

Art 33 i SS. Llei 2/2009, de 25 d'agost pel que s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres.

Article 10

La instal·lació de tanques, portes o cadenes als camins requereix necessàriament l'obtenció prèvia de la llicència municipal. Aquesta obligació és extensible als camins de titularitat privada.

Als camins públics les tanques s'han de poder obrir i han de permetre l'ús públic del camí d'acord amb la seva naturalesa (camí rodat, camí de ferradura o camí ramader).

A fi i efecte de prevenir topades i accidents les tanques s'han de dotar dels elements o senyals necessaris per avisar de la seva existència, també durant la nit.

L'autorització municipal no eximeix l'actor del tancament de les responsabilitats que puguin derivar-se en cas d'accident a causa del tancament del camí.

Els passos canadencs han d'incorporar obligatòriament passos annexos alternatius que permetin el trànsit de cavalleries i bicicletes.

Estan prohibits tots els sistemes que impedeixin la circulació de persones, cavalleries, bicicletes o el pas de la fauna salvatge.

Es prohibeix la instal·lació de rètols i símbols que neguin la titularitat pública del camí o indueixin a confusió o dubte sobre aquesta.

CAPÍTOL IV

Règim d'ús

Article 11

a) L'ús comú general o ordinari dels camins i vies rurals inclou la circulació de persones, cavalleries, ramats, ciclistes, carros, vehicles de turisme, i la de qualsevol vehicle de transport destinat a l'aprofitament normal de les finques rústiques que tenen l'accés pels camins i vies rurals.

b) Tots els altres usos s'entendran especials, i concretament la circulació de vehicles tipus quads, buggies i motocicletes tot-terreny (excepte els usuaris que no estan sotmesos a la prohibició de l'article 13); vehicles de transport de materials qualificats com a perillosos, molestos o insalubres; maquinària de construcció, maquinària destinada a prospeccions i instal·lacions mineres; circulació motoritzada en grup de caràcter organitzat; curses i proves esportives; i ús o explotació turística d'empeses d'activitats. Tots aquests usos hauran de sol·licitar prèviament un permís municipal, segons el procediment regulat en l'article 25 d'aquesta ordenança.

c) La xarxa viària terciària està destinada específicament al trànsit no motoritzat com la passejada, el senderisme i el turisme eqüestre.

d) El trànsit ramader té prioritat sobre les altres formes de trànsit no motoritzat.

Art. 218. Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Art. 17. Ley 3/1995, de vías pecuarias.

Article 12

Els camins que integren la xarxa viària primària, pavimentats o no i amb independència de l'amplada, són d'ús comú general i es consideren destinats expressament a la circulació motoritzada en el sentit de l'article 6.2. de la Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Tot i així, els camins que integren la xarxa viària primària poden ser sotmesos a regulacions temporals de prohibició de pas motoritzat a l'ús comú general per motius de presència de neu o gel, per impediment temporal del pas físic del camí, per realització d'obres de millora del camí, per afectar a àrees sensibles de la fauna amenaçada o per motius de sobrefreqüentació de vehicles a l'entorn natural. Aquestes regulacions temporals s'acordaran de forma expressa a través del Ple de l'Ajuntament o l'Entitat Municipal Descentralitzada que correspongui la titularitat del camí.

Art. 6.2. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 13

a) Es prohibeix la circulació motoritzada pels camins que integren la xarxa viària secundària. Aquesta prohibició no és d'aplicació a l'accés dels propietaris a llurs finques privades, l'accés dels veïns empadronats al municipi de la Torre de Cabdella, a les forests públiques de titularitat comunal, ni a la circulació motoritzada relacionada amb el desenvolupament de les activitats i els usos agrícoles, ramaders o forestals (aprofitaments legals de fustes, llenyes i fruits silvestres) dels espais afectats o amb la prestació de serveis de naturalesa pública, així com a l'ús cinegètic.

b) Quedaran exempts d'aquesta prohibició els camins secundaris d'accés a altres municipis (enllaç amb Campolongo –Triador-, enllaç amb la collada de Sant Quiri, el camí de les bordes de la Pobleta de Bellveí) i el camí secundari que enllaça Espui amb Cabdella per la muntanya 192bis (Escobets). El camí secundari Espui Cabdella també es regirà pel reglament l'article 11.b. El ramal que enllaça d'aquest camí amb el Galapat quedarà exclòs de tota circulació, d'acord amb el article 13.a.

c) Per facilitar les tasques de vigilància i inspecció dels agents de l'autoritat, l'Ajuntament de la Torre de Cabdella emetrà un certificat unipersonal per posar visible dins del vehicle a tota aquella persona que compleixi algun dels criteris anteriors i ho sol·liciti expressament a l'Ajuntament.

d) L'Ajuntament senyalitzarà les restriccions existents en els camins de la xarxa secundària. En els casos que es cregui necessari, a més a més de la senyalització, també es col·locaran les corresponents tanques basculants per impedir el pas dels vehicles no autoritzats.

Article 14

Es prohibeix la circulació de vehicles motoritzats camps a través o fora dels camins delimitats a aquest efecte i pels tallafocs, les vies forestals d'extracció de fusta i els camins ramaders, i pel llit sec i per la làmina d'aigua dels rius, els torrents i tota mena de corrents d'aigua, exceptuant aquells vehicles relacionats directament amb el desembosc de la fusta i l'explotació agrícola i ramadera.

La circulació de vehicles de motor pels camins rurals tradicionals que integren la xarxa terciària és prohibida i té la consideració de circulació camps a través.

Es prohibeix la circulació de bicicletes camps a través. L'Ajuntament pot prohibir la circulació de bicicletes pels senders i camins de bast o ferradura, o xarxa terciària, si aquest comporta un perill per a la seguretat dels vianants o un deteriorament excessiu dels camins, a causa de l'erosió o d'altres factors, o també si comporta la destrucció o la degradació d'elements patrimonials associats, com ara els empedrats.

L'ús de bicicletes és permès pels camins de la xarxa terciària que a continuació es detallen.

Via verda del Carrilet (d'Estany Gento a la Cambra d'Aigües), itinerari 45 al plànol de senderisme del Municipi de la Torre de Cabdella.

Cabdella – Cambra d'aigües per l'itinerari de Camins Vius (Estació de mig).

Cabdella – Sallente, itinerari 46 al plànol de senderisme del Municipi de la Torre de Cabdella.

La Torre de Cabdella - Mont-ros, itinerari 42 al plànol de senderisme del Municipi de la Torre de Cabdella.

Mont-ros - Pobellà – Paüls – la Plana de Mont-ros, itinerari 41 al plànol de senderisme del Municipi de la Torre de Cabdella.

Aguiró – Coll d'Oli, itinerari 40 al plànol de senderisme del Municipi de la Torre de Cabdella.

La Plana de Mont-ros – Castell-estaó – Antist, itinerari 36 al plànol de senderisme del Municipi de la Torre de Cabdella.

Estavill – Antist, itinerari 37 al plànol de senderisme del Municipi de la Torre de Cabdella.

Antist- Font del Moro amb sortida a la L-503, itinerari 57 al plànol de senderisme del Municipi de la Torre de Cabdella.

Aquests camins inclouran la senyalització per a senderistes i per a ciclistes. En el cas que un camí no estigui senyalitzat per al seu ús amb bicicleta, s'entén que l'accés a ciclistes hi és totalment prohibit.

A més a més, en aquest tipus de camins se senyalitzarà la possibilitat de trobar animals domèstics i/o salvatges.

L'Ajuntament de la Torre de Cabdella es reserva el dret de que per acord de Ple de l'Ajuntament es pugui reconvertir un ramal de fusta en un camí per activitats esportives i l'arranjament de camins de la xarxa terciària per al seu pas de vehicles tipus quad, quan aquests donin accés a bordes i/o refugis i únicament per a ús dels seus propietaris i/o gestors, respectivament.

Art. 7, 9, 11 Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 15

D'acord amb la legislació forestal es prohibeix la circulació motoritzada per les pistes forestals de propietat privada, llevat que estiguin gravades amb una servitud pública de pas o que es disposi d'una autorització expressa del propietari.

Art. 54bis. Ley 10/2006, por la que se modifica la Ley 43/2003, de Montes.

Article 16

En absència de senyals que estableixin limitacions específiques la velocitat màxima de circulació per camins és de vint quilòmetres per hora.

Art. 13. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 17

D'acord amb el que estableix la legislació general sobre circulació, els vehicles amb motor i els remolcs han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries.

Art.5. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 18

L'Ajuntament, d'ofici o a petició dels propietaris de terrenys del terme municipal, podrà establir circuits específics adequats a les característiques de determinats tipus de vehicles motoritzats.

L'establiment d'aquest tipus de circuits no podrà afectar terrenys inclosos en el Pla d'espais d'interès natural.

Art.12. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 19

Per fer activitats organitzades de circulació motoritzada en grup cal l'aprovació prèvia del recorregut corresponent, sens perjudici de les condicions específiques establertes per altres normatives sectorials. Aquesta aprovació correspon, amb l'autorització prèvia de les federacions catalanes d'automobilisme i de motociclisme, a l'Ajuntament.

L'Ajuntament pot suspendre provisionalment activitats ja autoritzades o part d'aquestes per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi. Aquesta suspensió es pot ordenar amb caràcter definitiu si l'activitat comporta alteracions en el medi natural de reparació impossible o difícil.

Art.17. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 20

Per fer competicions esportives cal la conformitat expressa de l'Ajuntament i dels propietaris dels terrenys per on passi la prova.

Per tal de garantir la reparació de possibles danys o perjudicis al medi natural durant les competicions esportives, l'Ajuntament exigirà el dipòsit d'una fiança prèvia.

Un cop finalitzada la competició esportiva, l'Ajuntament controlarà que l'entitat organitzadora retiri en un termini màxim de set dies tot el material de senyalització i de protecció que s'hagi instal·lat per a fer la prova.

Art.24, 26 de la Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

CAPÍTOL V

Senyalització

Article 21

La xarxa de camins se senyalitzarà amb senyalització vertical o horitzontal.

La senyalització de camins i itineraris requereix la prèvia autorització municipal.

Els camins de la xarxa primària pavimentats amb reg asfàltic i destinats específicament al trànsit motoritzat se senyalitzaran d'acord amb les prescripcions tècniques que estableix el Reglament General de Circulació.

Els camins rodats no pavimentats i els camins rurals tradicionals es dotaran de senyalització vertical lleugera de tipus direccional, d'acord amb la senyalització de l'Ajuntament.

En absència de senyalització horitzontal d'itineraris autoritzats els camins rodats no pavimentats i els camins rurals tradicionals se senyalitzaran amb un rectangle horitzontal de color groc, de 12,00 X 4,00 cm.

CAPÍTOL VI Autoritzacions

Article 22

Per executar qualsevol tipus d'obra o instal·lació en la zona de domini o en la de servitud, ja sigui fixa o provisional, serà necessària l'obtenció de la prèvia llicència municipal.

Article 23

El tancament perimetral o intern de finques amb tanques així com la col·locació de portes, barreres, cadenes o qualsevol altre tipus de tancament en camins de titularitat pública o privada, requereix necessàriament l'obtenció de la prèvia llicència municipal.

El tancament amb filats simples, d'un, dos o tres fils, amb electricitat o sense, dotats de suports de fusta o metall clavats a terra sense collar no requereix autorització.

Article 24

En el cas d'obres d'instal·lacions i infraestructures lineals, com ara camins, carreteres, ferrocarrils o canals, l'autorització municipal estarà condicionada a la presentació d'un estudi que identifiqui la possible afectació de camins rodats, camins de bast i ramaders, i itineraris senyalitzats, i les mesures correctores previstes per al manteniment de la funcionalitat de les vies afectades, fent especial esment a les connexions transversals i al tractament dels talussos.

L'empresa o la institució promotora o responsable de les obres ha d'assumir directament els treballs de reposició o condicionament dels camins i la senyalització afectats així com el cost de les obres.

L'Ajuntament podrà exigir el pagament d'una fiança per assegurar la restauració dels camins i elements afectats.

Article 25

Els usos especials i privatis dels camins i vies rurals municipals, previstos a l'article 11 d'aquesta ordenança, requeriran la prèvia autorització municipal, així mateix serà d'aplicació la normativa de circulació motoritzada en el medi natural vigent. Per a l'emissió de l'esmentada autorització, serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local aplicable, amb les següents especificitats:

- a) L'autorització l'haurà de sol·licitar qui pretengui fer l'ús excepcional.
- b) A la sol·licitud s'haurà d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, els tipus d'ús que se'n farà, la maquinària que hi transcorrerà i els dies previstos d'utilització. Aquesta sol·licitud s'haurà de presentar amb l'antelació prèvia de 15 dies a la data prevista d'ús excepcional.
- c) L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini de 15 dies a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense notificar la resolució, s'entendrà atorgada per silenci administratiu positiu.
- d) L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenients, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició i reparació dels camins afectats, si és el cas.

Article 26

Les persones físiques o jurídiques sol·licitants de les autoritzacions, o subsidiàriament les que realitzin els usos especials, respondran dels danys ocasionats en els camins i vies públiques.

CAPÍTOL VII**Modificació xarxa viària****Article 27**

Correspon al Ple de l'Ajuntament l'adopció de qualsevol decisió sobre desafectació total o parcial a l'ús públic dels camins, sobre variació del seu traçat o creació de nous camins.

La desafectació dels camins inclosos dins del domini públic municipal només es pot fer efectiva pel procediment específic que estableix la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Arts. 204 i 205. Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 28

No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de vialitat que no estigui expressament prevista al planejament urbanístic del municipi, que no figuri en plans tècnics de millora i gestió forestal o projectes d'ordenació forestal aprovats, o que no estigui inclosa dins dels plans d'actuació de l'administració competent.

Article 29

No es podrà modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins ni el seu traçat sense la corresponent llicència municipal. Les modificacions no podran suposar en cap cas alteracions negatives de l'entorn natural de la zona afectada.

Article 30

L'obertura de nous vials preservarà sempre que sigui possible el traçat dels camins històrics preexistents a fi i efecte de destinar-los al trànsit no motoritzat.

Article 31

L'Ajuntament elaborarà un inventari dels camins històrics – camins de bast o ramaders, camins carreteres, vies fèrries abandonades - que ja sigui per llur interès cultural o social, o per llurs característiques tecnològiques o estètiques, amb la presència d'elements singulars, com ara murs de paret seca, empedrats, ponts, oratoris, creus de camí, pilarets, mereixin ser conservats com a patrimoni municipal.

La destinació dels camins històrics catalogats serà la mobilitat no motoritzada en l'àmbit del lleure i el turisme.

Els camins catalogats podran ser declarats bé cultural d'interès local.

Els camins catalogats no podran ser modificats per actuacions d'eixamplament, pavimentació o millora de camins.

Es podran autoritzar les actuacions que comportin afectacions puntuals dels camins catalogats d'acord amb el que preveu l'article 22 d'aquesta ordenança.

CAPÍTOL VIII**Infraccions i sancions**

Article 32. Infraccions lleus

Es consideraran infraccions lleus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en les zones de servitud sense les corresponents autoritzacions i llicències municipals o incomplint les seves condicions, sempre que aquestes siguin legalitzables.
- b) Col·locar, llençar, abocar o abandonar en la zona de servitud objectes o material de qualsevol naturalesa.
- c) La instal·lació de tancaments o senyals no permesos mentre no impedeixin el pas ni comminin a no passar.

Article 33. Infraccions greus

Es consideraran infraccions greus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o les seves zones de servitud, sense les autoritzacions o llicències requerides, o incomplint les seves condicions, quan no sigui possible la seva legalització posterior.
- b) Deteriorar qualsevol element dels camins directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o ubicació.
- c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels camins o els seus elements funcionals.
- d) Col·locar o abocar objectes o material de qualsevol naturalesa que afecti la plataforma dels camins.
- e) Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins i les seves zones de servitud o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les seves condicions.
- f) Col·locar rètols informatius a la zona de servitud sense l'oportuna autorització municipal.
- g) La instal·lació de tancaments o senyals no permesos que impedeixin i/o obstrueixin parcialment el pas.
- h) Incompliment de l'article 13.
- i) Reiterament de faltes lleus. Tres faltes lleus comportaran un de greu.

Article 34. Infraccions molt greus

Es consideraran infraccions molt greus les següents:

- a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, quan impedeixi que l'element de què es tracti segueixi prestant la seva funció.
- b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels seus elements funcionals, quan les actuacions afectin a la calçada o als vorals.
- c) Danyar o deteriorar circulant-hi amb pesos o càrregues que excedeixin els límits autoritzats.
- d) La instal·lació de tancaments o senyals no permesos que impedeixin obstrueixin totalment el pas.
- e) Llaurar els camins.

f) Les qualificades com a greus quan s'aprecii reincidència, considerant aquesta reincidència a partir de tres faltes greus.

g) Fixar tota classe de publicitat a la zona de servitud sense l'oportuna autorització.

Article 35

Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades tenint en compte els danys i perjudicis produïts, el risc i la intencionalitat del causant, amb les següents sancions:

a) Infraccions lleus: fins al 25% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde, segons la legislació vigent.

b) Infraccions greus: fins al 75% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde segons la legislació vigent.

c) Infraccions molt greus: fins al 100% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde segons la legislació vigent.

Article 36

Les infraccions que ja venen tipificades per la Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, en especial les referides a la circulació de vehicles, seran regulades per aquesta mateixa llei.

Article 37

Tal i com estableix l'art. 41 del Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, els membres del cos d'agents rurals i, en general, tots els agents de l'autoritat, en l'exercici de les seves funcions, aplicaran una especial vigilància per garantir el compliment d'aquesta ordenança.

Contra aquesta aprovació, que es definitiva en via administrativa, es podrà interposar, potestativament, recurs de reposició davant l'alcalde en el termini d'un mes des d'aquesta publicació o directament recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a partir de la present publicació, sense perjudici que es pugui exercir qualsevol altre recurs que hom estimi procedent.

L'Ajuntament de la Torre de Cabdella es reserva el dret de, mitjançant acord, modificar qualsevol punt d'aquesta ordenança, complint sempre amb la legislació en la matèria.

La Torre de Cabdella, 22 de febrer de 2016

L'alcalde, Josep Maria Dalmau Gil
